

# GREDDY PROFEC B SPEC II – säätäminen

Päätin tehdä tällaisen ohjeen, koska jotkut ovat sitä kyselleet suomeksi.

Tämä on vapaa käännös eräästä ohjeesta, joka on suunnattu Evoille (joka on koettu toimivaksi myös RS13:ssa), höystettynä omilla kokemuksilla Profecin käytöstä.

Itselläni on ollut tuo Profec B Spec II käytössä jo useamman vuoden ja olen ollut erittäin tyytyväinen.

Ahdot saavuttavat nopeasti asetetut alkuarvot ja myös pysyvät siellä.

Laitetta on erittäin helppo säätää myös ajossa ja sen asentaminen on todella helppoa.

SET-arvo säädetään suoraan laitteessa olevasta nupista.

Muihin valikoihin pääsee painamalla MODE-näppäintä niin monta kertaa että haluttu asetus on esillä ja käyttämällä pyöritettävää nuppia.

Käydään ensiksi läpi kaikki valikot mitä laitteesta löytyy, mihin ne vaikuttavat ja millaisia arvoja niihin kannattaa asettaa.

Aivan lopussa on ITSE SÄÄTÖ-kohta, jossa on kerrottu asetusten säätämisyjärjestys.

## SET

Tästä säädetään haluttu paine. SET-arvoja säädetään siis siitä pyöritettävästä nupista mikä laitteessa on.

Paineen säätö tapahtuu prosentteina.

Eli kun SET-arvo on 0%, niin solenoidi ei vaikuta ahtoihin mitenkään ja hukkaportti aukeaa normaalisti.

Vastaavasti arvolla 100% laite yrittää saada kaiken mahdollisen ahtopaineen irti.

Haluttu ahtopaine saavutetaan, kun etsitään sopiva SET-arvo.

Tämä tehdään ns. yritys-ja-erehdys metodilla.

### **Säätäminen kannattaa aloittaa pienestä arvosta.**

Itse käytin alkuarvona 30%:a. Tämän jälkeen käydään koeajolla ja ajetaan täyskaasulla (tietysti riittävillä kierroksilla ja niin että turbon on mahdollista saavuttaa maksimi ahtopaine). Katsotaan vedon aikana ollut piikkipaine. Jos tämä ei ollut vielä halutun ahtopaineen suuruinen, niin nostetaan SET-arvoa ja käydään uudella koeajolla.

SET-arvoa kannattaa kasvattaa esim. 5% pykälissä alkuun ja kun ollaan lähellä haluttua ahtopainetta, niin 1% pykälissä.

## GAIN

1. GAIN-arvo tulisi asettaa säädön alussa nolnaan.
2. Seuraa ahtojen nousua täyskaasuvedon aikana.
3. Jos käy näin: ahtopaine saavuttaa piikkipaineen ja tämän jälkeen laskee vaikka kierrokset nousevat.
4. Säädä GAIN-arvo viiteen prosenttiin (5%).
5. Uusi täyskaasuveto
6. Jos käy samoin kuin kohdassa 3., niin nosta GAIN-arvoa esim. 1%
7. Toista kohdat 5 ja 6 niin monta kertaa, että ahdot pysyvät säädetyssä arvossa.

**HUOMAA: GAIN-arvon suurella kasvattamisella on myös vaikutus koko ahtopaineeseen, ja täten ahtopaine voi ylittää SET-arvolla asetetun arvon.**

## SET GAIN

SET GAIN-arvo on alhaisin ahtopaine josta GReddy rupeaa nostamaan painetta täyskaasukiihdytyksen aikana.

Toisin sanoen, tämän arvon pitää olla mahdollisimman lähellä haluttua ahtopainetta. Mutta jos SET GAIN-arvon asettaa liian lähelle haluttua ahtopainetta, niin syntyy ahtopainepiikkejä.

SET-GAIN tulisi asettaa säädön alussa tällaiseen arvoon: HALUTTU AHTOPAINE - 0.28bar.  
Eli esimerkiksi haluttu ahtopaine on 1bar. SET GAIN-arvo tulee asettaa:  $1\text{bar} - 0.28\text{bar} = \mathbf{0.72\text{bar}}$

Tästä on hyvä lähteä nostamaan SET GAIN-arvoa ja testata koeajoilla asetuksen toimivuutta. Ideana olisi saada SET GAIN-arvo mahdollisimman lähelle haluttua ahtopainetta kuitenkin aiheuttamatta ahtopainepiikkejä.

## WARNING

WARNING-arvo on maksimi ahtopaine jota et halua ylittää.  
Kun ahtopaine ylittää WARNING-arvolla säädetyn rajan, niin GReddyn oma LIMITER astuu kehiin. LIMITER vähentää ahtopainetta siihen säädetyn arvon mukaan.

WARNING-rajaa on hyvä asettaa näin: HALUTTU AHTOPAINE + 0.07bar.  
Eli esimerkiksi haluttu ahtopaine on 1bar. WARNING-arvo tulee asettaa:  $1\text{bar} + 0.07\text{bar} = \mathbf{1.07\text{bar}}$

## LIMITER

Tämä on edellisessä kohdassa mainittu rajoitin.

LIMITER-arvo tulisi asettaa säätämisen alussa noin 10%:n  
Jälkeenpäin tuon LIMITER-arvon voi asettaa huomattavasti alemmaksi (alle 10%). Katso ITSE SÄÄTÖ-kohta.

## **PEAK**

Tämä on korkein ahtopaine joka on jäänyt laitteen muistiin.  
Jos laitteesi ei ole uusi, niin on ehkä hyvä idea nollata tämä ennen kuin lähtee säätämään.

Nollaus tapahtuu näin:

1. Mene PEAK-valikkoon
2. Paina säätö-nuppi alas ja pidä sitä alhaalla niin kauan, että laite piippaa ja näytössä näkyy: "---".

## **LAST BOOST**

Tämä näyttää piikkipaineen joka kerta kun päästät kaasun pois ja vilkuttaa piikkipainetta 3:n sekunnin ajan.

Todella hyvä ominaisuus ja tämä kannattaa mielestäni pitää päällä aina, varsinkin säätäessä.  
Täyskaasuvedon aikana voit seurata tietä ihan rauhassa ja katsoa piikkipaineen kun olet jo hiljentänyt.

## **MUITA HUOMIOITA**

SELECT-näppäintä painamalla voi vaihtaa kahden eri ahtopaine-asetuksen välillä.  
Nämä ovat Hi- ja Low-asetus. Tilasta riippuen, näytön vasemmassa yläkulmassa lukee joko [HI] tai [LO].  
Molemmille voi säätää erikseen omat arvot.

## **PSI- JA kPa-TILOJEN VÄLILLÄ VAIHTAMINEN**

Tässä oletetaan, että laite on psi-tilassa.

1. Aseta laite OFF-tilaan. Tämä tapahtuu pitämällä SELECT-nappia pohjassa niin kauan, että näyttöön tulee "OFF"
2. Pidä SELECT-nappi pohjassa ja paina MODE-nappia kaksi kertaa nopeasti. Näytössä tulisi lukea nyt x100 kPa.  
Psi-tilaan pääsee tekemällä saman uudestaan.
3. Pidä SELECT-nappia niin kauan pohjassa, että näyttöön ilmestyy [HI] tai [LO] vasempaan yläkulmaan.

## SÄÄN VAIKUTUS AHTOPAINEISIIN

Jos säädät GReddysi lämpimällä säällä, niin talven tullessa samoilla arvoilla saavutetaan paljon korkeampia paineita.

Säiden kylmentyessä onkin hyvä seurata ahtojen nousua ja mahdollisesti pienentää SET-arvoa.

Ja taas kääntäen: kylmällä säällä säädetty GReddy saavuttaa lämpimällä säällä pienempiä paineita.

## ITSE SÄÄTÖ

Tee kaikki vaiheet allaolevassa järjestyksessä ja tarkasti.

1. Vaihda laitteeseen haluamasi yksiköt: kPa tai psi
2. Aseta WARNING-arvo: HALUTTU AHTOPAINE + 0.07bar
3. Aseta SET GAIN-arvo: HALUTTU AHTOPAINE - 0.28bar
4. Tyhjennä PEAK-näyttö
5. Aseta LAST BOOST päälle
6. Aseta GAIN-arvo: 0%
7. Aseta SET-arvo: 30%
8. Aseta LIMITER-arvo: 10%
9. Tee koeajo ja seuraa ahtojen putoamista korkeilla kierroksilla. Jos tällaista ei tapahdu, niin mene kohtaan 10.  
Joh ahdot putoavat korkeilla kierroksilla, niin nosta GAIN-arvoa 5% ja kokeile uudestaan.
10. Nosta SET-arvoa 2% Tee koeajo. Jatka SET-arvon nostamista 2% pykälän kerralla kunnes haluttu ahtopaine on saavutettu.
11. Nosta SET GAIN-arvoa 0.01bar:n välein ja testaa aina muutoksen jälkeen. Jatka tätä niin kauan kunnes ahtopaine alkaa "huojua" tai WARNING-arvo saavutetaan (tällöin näyttö muuttuu punaiseksi). Tämän jälkeen pienennä arvoa edelliseen asetukseen.

Nyt säädöt ovat suunnilleen kohdillaan.

Hienosäätö tapahtuu toistamalla kohdat 9 ja 10, mutta säädä arvoja tällöin vain 1% välein.

Pienennä lopuksi LIMITER-arvoa niin, että ahtopaine pysyy kurissa, mutta WARNING-rajaa ei kuitenkaan ylitetä reilusti. Alle 10% pitäisi olla sopiva. LIMITER-arvoa voi myös pienentää säädön aikana, jos tuntuu ahtopaine näyttävän pomppivan liikaa LIMITERin puuttuessa peliin.

Laitetaan tähän vielä omat arvot mitä käytän. Ahtimena T28 T25:n kellolla ja auto on RS13.

SET: 52%

GAIN: 5%

SET GAIN: 0.85

WARNING: 1.05

LIMITER: 8%

Suosittelen kuitenkin seuraamaan näitä ohjeita ja opettelemaan säätämisen vaikutukset kunnolla. Tällä kuitenkin saa koneen rikki halutessaan 😬

Ilmoittakaa ihmeessä jos löytyy jotain asiavirheitä, niin korjataan ne heti.

Palautettakin saa esittää 😊

-Teppo / DNSF.org